



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
oddělení pražských městských drah

SPIS. ZN.: SZ DESU/001732/25
Č.J.: DESU/124/020752/25
VYŘIZUJE: Ing. Pavel Donauf
TEL.: +420 602 668 891
E-MAIL: pavel.donauf@desu.gov.cz
DATUM: 20. 8. 2025

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 17. 1. 2025, kterou podala právnická osoba **Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje právnická osoba NTD group a.s., IČO 250 45 776, Jateční č.p. 192/32, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

**Česká Ves v Podještědí, Jablonné v Podještědí, Markvartice v Podještědí a Velký Valtinov
Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště**

(dále jen "stavba").

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 1083 v katastrálním území Česká Ves v Podještědí, parc. č. 1335/1, 1371/3, 1398/1, 1398/4, 1399/17 v katastrálním území Jablonné v Podještědí, parc. č. 1410/1, 1477/4, 1477/5, 1478 v katastrálním území Markvartice v Podještědí, parc. č. 1477/1 v katastrálním území Velký Valtinov.

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

- **Stavba řeší rekonstrukci zabezpečovacího zařízení na PZS P3413, P3414 a P3416.**
- Přejezdy budou nově vybaveny světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI a PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 ed. 2.
- Na přejezdu P3413 budou umístěny dva samostatné výstražníky s jednou výstražnou skříní. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací. Pozitivní signalizace se bude při výpadku napájení vypínat. Červená světla výstražníků a bílé světlo výstražníku bude v LED provedení. Dopravní značení A 32a „Výstražný kříž“ budou ve zvýrazněném provedení dle

vzorového listu VL 6.1 z 07/2019. Zařízení bude obsahovat zvonce ZV03. Situace navrženého rozmístění venkovních prvků PZS je na v.č. 0601. Automatické ovládání zůstane pro oba směry jízdou vlaku. Ukončení výstrahy bude odvozeno od činnosti kolejových úseků počítače náprav (anulace odvozená od směrových výstupů). Indikační a ovládací prvky PZS budou na nové kolejové desce v DK Jablonné v Podještědí. Na KD bude zřízeno resetování tlačítko pro traťový úsek Brniště-Jablonné.

- Návrh rozmístění prvků KD je na v.č. 0401. Bude zřízeno samostatné tlačítko dopravního klidu, a nebude zřízena indikace otevření dveří RD. Nové diagnostické zařízením BDA, zajistí záznam provozních stavů a stavových informací napájení dle TS 2/2007-Z kategorie 4B (stavové a analogové hodnoty bez online přenosu).
- Na přejezdu P3414 budou umístěny dva samostatné výstražníky s jednou výstražnou skříní. Výstražné skříně nebudou vybaveny pozitivní signalizací. Červená světla výstražníků budou v LED provedení. Dopravní značení A 32a „Výstražný kříž“ budou ve zvýrazněném provedení dle vzorového listu VL 6.1 z 07/2019. Zařízení bude obsahovat zvonce ZV03 . Situace navrženého rozmístění venkovních prvků PZS je na v.č. 0601.
- Automatické ovládání zůstane pro lichý směr jízdou vlaku, pro sudý směr automaticky od odsluhy odjezdového návěstidla. Ukončení výstrahy bude odvozeno od činnosti kolejových úseků počítače náprav (anulace odvozená od směrových výstupů).
- Indikační a ovládací prvky PZS budou na nové kolejové desce v DK Jablonné v Podještědí (levá sekce). Návrh rozmístění prvků KD je na v.č. 0401. Bude zřízeno samostatné tlačítko dopravního klidu, a nebude zřízena indikace otevření dveří RD. Indikační a ovládací prvky PZS budou na nové kolejové desce v DK Jablonné v Podještědí (levá sekce). Návrh rozmístění prvků KD je na v.č. 0401. Bude zřízeno samostatné tlačítko dopravního klidu, a nebude zřízena indikace otevření dveří RD.
- Nové diagnostické zařízením BDA, zajistí záznam provozních stavů a stavových informací napájení dle TS 2/2007-Z kategorie 4B (stavové a analogové hodnoty bez online přenosu). V dopravní kanceláři bude zřízena nová kolejová deska pro ovládání a indikování nových KÚ a stávajícího SZZ. Bude zřízeno samostatné resetovací tlačítko KÚ 1za. Na KD stavědla, která bude obnovena, budou nově zřízeny řadiče s indikací pro zavedení výluky PZS při posunu a sloučená indikace pohotovostního, bezvýlukového, bezanulačního stavu PZS pro příslušný směr jízdy. Na KD stavědla zůstanou zachovány indikace návěstidel, ostatní stávající indikace SZZ budou přesunuty na KD do dopravní kanceláře. Na stavědla budou demontovány sady pro ovládání izolovaných kolejnic. Činnost (zhasínání návěstidel) izolovaných kolejnic bude nahrazena činností KÚ.
- Na přejezdu P3416 budou umístěny dva samostatné výstražníky s jednou výstražnou skříní. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací. Pozitivní signalizace se bude při výpadku napájení vypínat. Červená světla výstražníků a bílé světlo výstražníku bude v LED provedení. Dopravní značení A 32a „Výstražný kříž“ budou ve zvýrazněném provedení dle vzorového listu VL 6.1 z 07/2019. Zařízení bude obsahovat zvonce ZV03 a bude vybaveno signalizací pro nevidomé. Situace navrženého rozmístění venkovních prvků PZS je na v.č. 0601.
- Automatické ovládání zůstane pro oba směry jízdou vlaku. Ukončení výstrahy bude odvozeno od činnosti kolejových úseků počítače náprav (anulace odvozená od směrových výstupů).
- Indikační a ovládací prvky PZS budou na nové kolejové desce v DK Jablonné v Podještědí (střední sekce). Indikační a ovládací prvky budou odpovídat předpisu Z2 (2024), doplňujícím ustanovením k předpisu SŽDC (ČD) Z2 a staničnímu řádu. Na KD budou přemístěny prvky PZS JR1 zřízené v předešlé stavbě, dále budou na KD zřízeny indikace sudé části SZZ.
- Návrh rozmístění prvků KD je na v.č. 0401. Bude zřízeno samostatné tlačítko dopravního klidu, a nebude zřízena indikace otevření dveří RD.
- Připojené prvky PZS budou připojené po vazební kabelizaci zřízené v předchozí stavbě.
- Nové diagnostické zařízením BDA, zajistí záznam provozních stavů a stavových informací napájení dle TS 2/2007-Z kategorie 4B (stavové a analogové hodnoty bez online přenosu).

- Indikace a ovládání PZS „Lvová“ budou upraveny dle PZS nově budovaných typů, bude zřízena indikace poruchy napájení, bezvýlukového a bezanulačního stavu.
- Na střední části KD bude zřízena součtová indikace PZS pro jízdu do traťového úseku Jablonné – Rynoltice.
- Požárně bezpečnostní ochrana zůstane zachována.
- Podrobněji viz. projektová dokumentace stavby.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny.

II. Stanovuje podmínky pro umístění, provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situační výkres s označením C3.1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Michal Menklina, Ph.D. (ČKAIT 0402684); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavba bude prováděna stavebním dozorem.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
6. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
7. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování

- či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
8. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 9. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 10. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 11. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a příložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. č.j. 001156864971 ze dne 12. 12. 2024
 - b) společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 29. 11. 2024
 - c) společnosti CETIN a.s. č. j. 340988/24 ze dne 29. 11. 2024
 - d) společnosti GasNet Služby, s.r.o. č.j. 5003214223 ze dne 20. 12. 2024
 - e) společnosti ČD - Telematika a.s. č.j. 3202425013 ze dne 2. 12. 2024
 12. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
 13. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
 14. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
 16. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
 17. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 18. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce

- v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
19. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 20. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 21. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
 25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
 26. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
 27. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
 28. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
 29. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
 30. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
 31. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

32. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
33. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
34. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
35. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
36. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek jednotného environmentálního stanoviska Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. Z/2024/61624 ze dne 15. 11. 2024:
 - 37.1. Původce odpadu je povinen při odstraňování stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, tzn. zamezit mísení vybouraného recyklovatelného a opětovně použitelného odpadu s jiným odpadem a zejména s nebezpečným odpadem.
 - 37.2. Odpady kat. č. 17 01 01, 17 04 05 a 17 04 11 jsou materiálově využitelné odpady, které by měly být předány k recyklaci. Zákon o odpadech stanovuje povinnost zajistit přednostně recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů, a není-li možné ani to, jejich odstranění. V rámci nového plánování je třeba u těchto druhů odpadů zohlednit jejich využitelnost.
 - 37.3. Původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, má povinnost mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat obci v rámci obecního systému.
38. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek společnosti České dráhy, a.s. č.j. 198/2025 ze dne 4. 2. 2025:
 - 38.1. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
 - 38.2. K předání a převzetí staveniště v majetku ČD a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
 - 38.3. V zájmovém území se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.
 - 38.4. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí investor stavby.
 - 38.5. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednávanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady

s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

- 38.6. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
- 38.7. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001Sb. nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s.
- 38.8. V případě dodatečného zjištění ekologické zátěže její odstranění zajistí investor bez ohledu na výsledku průzkumu lokality.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

1. Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje právnická osoba NTD group a.s., IČO 250 45 776, Jateční č.p. 192/32, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
2. ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
3. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
4. České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
5. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
6. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
7. GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
8. Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
9. Krajský úřad Libereckého kraje
U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1
10. Město Jablonné v Podještědí, náměstí Míru č.p. 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
11. Obec Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Jablonné v Podještědí
12. Severočeská vodárenská společnost a.s.,
Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
13. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.,
Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

Odůvodnění:

Stavební úřad obdržel dne 17. 1. 2025 žádost stavebníka, který zastupuje na základě plné moci právnickou osobu Správa železnic, státní organizace ve věci povolení předmětného záměru. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení v dané věci. Jelikož žádost neobsahovala všechny náležitosti, bylo správní řízení podle § 185 odst. 2 stavebního zákona usnesením č.j. DESU/124/009477/25 ze dne 14. 4. 2025 přerušeno současně s výzvou k odstranění nedostatků. Dne 12. 5. 2025 byla odstraněna překážka řízení, proto jeho přerušování bylo ukončeno. O těchto skutečnostech byli účastníci řízení vyrozuměni oznámením č.j. DESU/124/012274/25 ze dne 20. 5. 2025. Stavební úřad obdržel dne 30. 5. 2025 námitku účastníka řízení - Města Jablonné v Podještědí, náměstí Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí, IČO 002 60 576 (dále jen "Města Jablonné v Podještědí"), která byla shledána jako důvodná. Stavební úřad umožnil stavebníkovi vyjádřit se k ní ve lhůtě 30 dnů a současně vyzval stavebníka k předložení dalších podkladů (tato potřeba vyplynula z obsahu obdržené námítky) výzvou č.j. DESU/124/014375/25 ze dne 12. 6. 2025 podle § 190 odst. 4 stavebního zákona. Na tuto výzvu reagoval stavebník písemným podáním dne 20. 6. 2025 následovně: „*Jelikož dle smlouvy se stavebníkem (SŽ s.o.) jde o opravnou práci z důvodu konce životnosti stávající technologie, tak je ze zadání stavebníka naprojektována výměna technologie za novější "jedna ku jedné" pro zachování stávajícího stavu. Z tohoto důvodu není potřeba předkládat stanovisko*

Dopravního inspektorátu PČ a tudíž nedochází ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy a pozemní komunikací. Záměr je v koordinaci s investiční akcí SŽ s názvem "Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)", kde jsou plánovány k současnému stavu doplnit dva výstražníky a závory na daném přejezdu P3414.“ Dne 17. 6. 2025 byla odstraněna překážka řízení, proto jeho přerušení bylo ukončeno. O těchto skutečnostech byli účastníci řízení vyrozuměni oznámením č.j. DESU/124/017448/25 ze dne 7. 7. 2025. Stavební úřad pro úplnost uvádí, že záměr se nenachází v památkovém území.

Podklady žádosti:

- Jednotné environmentální stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. Z/2024/61624 ze dne 15. 11. 2024
- Vyjádření krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci č.j. R/2024/69400 ze dne 27. 11. 2024
- Sdělení krajského ředitelství hasičského záchranného sboru Libereckého kraje
- č.j. HSLI- 3120-2/KŘ-PRE-2024 ze dne 28. 11. 2024
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E26986/24 ze dne 16. 5. 2024
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s. č.j. 001156864971 ze dne 12. 12. 2024
- Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 29. 11. 2024
- Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s. č.j. 2202425013 ze dne 29. 11. 2024
- Vyjádření společnosti Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s. č.j. 3202425013 ze dne 2. 12. 2024
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. č.j. 340988/24 ze dne 29. 11. 2024:
- Vyjádření společnosti České dráhy, a.s. č.j. 198/2025 ze dne 4. 2. 2025
- Projektová dokumentace stavby

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, IČO 709 942 34, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město.
- b) obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Město Jablonné v Podještědí, náměstí Míru č.p. 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
Obec Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Jablonné v Podještědí
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1
Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

K řízení byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající z těchto závazných stanovisek a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- V průběhu řízení vnesl účastník řízení - Města Jablonné v Podještědí námitku ohledně návrhu zajištění přejezdu P3414, ul. Zámecká, Česká Ves v Podještědí, tj. umístění dvou samostatných výstražníků s jednou výstražnou skříní, dopravní značení A 32a. Tento návrh zajištění se nám jeví nedostatečný a navrhl tento přejezd zajistit závorami se signálním zařízením
- K uvedenému stavební úřad uvádí, že se ztotožňuje se stanoviskem stavebníka, který uvedl, *„ Jelikož dle smlouvy se stavebníkem (SŽ s.o.) jde o opravnou práci z důvodu konce životnosti stávající technologie, tak je ze zadání stavebníka naprojektována výměna technologie za novější "jedna ku jedné".* Tomu odpovídá i dokumentace předložená k řešenému záměru.
- Při provádění prací v provozované koleji při zachování provozu i za výluky a pro zachování bezpečnosti železničního provozu na provozovaných kolejích je nutno dále dodržovat ustanovení a podmínky:
 - 1) Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností v platném znění
 - 2) Předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
 - 3) Předpisu SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic
 - 4) Předpisu SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic práci v platném znění
 - 5) Předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění
 - 6) Předpis SŽDC Ob1, díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt v platném znění
 - 7) SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění
 - 8) Předpis S 8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci řízení nevyužili práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřijetí těchto podmínek se s důvody jejich neakceptování stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla

ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů.

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad se Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje
Zásady územního rozvoje Libereckého kraje byly vydány dne 13. 12. 2011 a nabýly účinnost dne 22. 1. 2012., číslo usnesení usn. č. 466/11/ZK, a aktualizovány Aktualizacemi č. 1 a 2. Záměr se nachází dle Zásad územního rozvoje v platném znění mimo biocentra i biokoridory. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.
- Soulad s Územním plánem obcí Jablonné v Podještědí a Velký Valtinov a Jablonné v Podještědí.
Územní plán obcí Jablonné v Podještědí a Velký Valtinov Územní plán v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást plochy železnice. Přípustné funkční využití území je pro železniční dopravu, železniční zařízení a stavby související se železniční dopravou, železniční přejezdy. Stavební záměr je tedy v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

- Stavba je v souladu s územním plánem obcí Jablonné v Podještědí a Velký Valtinov.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navržená stavba splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména požadavky na využívání území, a je v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, a to zejména s uvedenými požadavky na přístupnost staveb podle § 29 odst. 6, 8 a 9 této vyhlášky. Stavební záměr, který je stavbou dráhy, konkrétně dráhy Česká Lípa - Liberec, je také navržen v souladu § 2, § 4a, § 4b, § 9, § 10, § 11, § 14, § 16, § 18, § 19, § 22 a § 23 vyhlášky. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečnění stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I. Záměr „Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště – Rynoltice“ nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani

ptačí oblasti. Současně byl vyloučen významný negativní vliv záměru na předměty ochrany soustavy Natura 2000 a na její celistvost. K vydání správních úkonů podle jiných právních předpisů, které byly zahrnuty do JES, je příslušný Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, protože dle § 18 odst. 2 je k vydání JES příslušný orgán, v jehož správním odvodu se nachází větší část posuzovaného záměru. Je na zvážení příslušného orgánu, zda záměr vyžaduje vydání JES. Záměr „Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště – Rynoltice“ nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Současně byl vyloučen významný negativní vliv záměru na předměty ochrany soustavy Natura 2000 a na její celistvost.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Stavba je v souladu s předloženými stanovisky, sděleními a vyjádřeními správců dopravní a technické infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Současně stavební úřad v řízení o povolení záměru a oprávněné zájmy účastníků řízení a nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových

důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Ing. Jitka Kotásková
Ředitelka Odboru staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. NTD group a.s., Jateční č.p. 192/32, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, který zastupuje na základě plné moci společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
2. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
3. ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
4. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
5. České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6
6. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
7. GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
8. Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
9. Krajský úřad Libereckého kraje
U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1
10. Město Jablonné v Podještědí, náměstí Míru č.p. 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
11. Obec Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Jablonné v Podještědí
12. Severočeská vodárenská společnost a.s.,
Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1
13. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

dotčené správní úřady

14. Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Krajské ředitelství
15. Barvířská č.p. 29/10, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7
16. Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci
17. Husova č.p. 186/64, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5
18. Krajský úřad Libereckého kraje
U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1

ostatní

19. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví,
nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

na vědomí:

20. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Současně v souladu s § 188 odst. 5 stavebního zákona, žádáme o informativní oznámení Rozhodnutí o povolení stavby, jeho vyvěšením na úředních deskách níže uvedených obecních úřadech **po dobu 15 dnů následujících po dni doručení tohoto vyrozumění**, a podáním informace stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a svěšení z úřední desky:

- Městský úřad Jablonné v Podještědí, náměstí Míru č.p. 22, 471 25 Jablonné v Podještědí
- Obecní úřad Velký Valtinov, Velký Valtinov č.p. 46, 471 25 Jablonné v Podještědí

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí vyrozumění.